

УТВЕРЖДАЮ:
Главный инженер КАО «Азот»

_____ А.Н.Вишневский
« 19 » 03. 2020 г.

РЕГЛАМЕНТ
выгрузки, штабелирования, временного хранения грузов в мягких контейнерах
и растаривания продукции

Указанные требования обязательны при выполнении работ по выгрузке, временному хранению, растариванию, отбору проб и контролю качества упаковки и продукции.

Нарушение данных требований может привести к нарушению целостности полипропиленовой грузонесущей оболочки, внутреннего полиэтиленового вкладыша, верхней части защитной полиэтиленовой оболочки, стропов МКР и, соответственно, порче продукции.

За любые повреждения тары и готовой продукции, вызванные нарушением указанных требований, производитель ответственности не несёт.

1. Выгрузка заполненных мягких контейнеров (МКР) из полувагона/вагона/контейнера

1.1 Общие требования

1.1.1 Выгрузка МКР должна осуществляться на твердую площадку имеющую уклон для отвода воды и исключаящую порывы МКР либо любую другую ровную площадку, очищенную от острых предметов и воды для погрузки/выгрузки нагруженных МКР в подвижные средства автомобильного, железнодорожного или другого транспорта.

1.1.2 Подъем/опускание МКР производить за все петли (стропы), без рывков. При этом такелажные петли и прочие подъемные механизмы должны сохранять вертикальное положение.

1.1.3 Одностропные и двухстропные МКР следует стропить на один крюк, образуя одну точку подъема. (Приложение 1).

1.1.4 Для восстановления положения опрокинутых наборов контейнеров следует использовать все стропы, продетые во все такелажные петли.

1.1.5 Выгрузку МКР с помощью подъемно-транспортных средств производить в соответствии с существующими правилами эксплуатации и техники безопасности по использованию этих средств.

1.1.6 Погрузку/выгрузку более одного МКР одновременно осуществлять только с помощью специальной траверсы (кран-балки), обеспечивающей вертикальное положение МКР в подвешенном состоянии.

1.1.7 При использовании вилочного погрузчика необходимо соблюдать следующие правила:

- грузоподъемность вилочного погрузчика должна соответствовать весу перевозимого груза;
- во избежание повреждения грузоподъемных строп МКР, вилы погрузчика должны быть закреплены, без выступающих элементов, способных повредить целостность упаковки;
- перевозимый МКР не должен ограничивать обзор водителя погрузчика, в тоже время он не должен касаться поверхности земли;
- перед подъемом или опусканием контейнера погрузчик должен полностью остановиться.

1.2 Выгрузка МКР

Из полувагона:

- Перед выгрузкой рекомендуется вытащить из полувагона петли/завязки вагонного вкладыша (ВВЗ), уложенные после погрузки внутрь между МКР и привязать их с внешней стороны полувагона для снижения риска загрязнения МКР в процессе разгрузки.
- Выгрузка МКР из полувагона производится строго в соответствии со схемой выгрузки (Приложение 2) с помощью подъемно-транспортных средств.
- Выгрузку следует начинать с МКР, расположенных в средней части верхнего яруса полувагона. МКР, расположенные вдоль борта, перед выгрузкой необходимо предварительно отодви-

нуть/наклонить к центру полувагона. После того, как средняя часть верхнего яруса будет свободна, необходимо приступить к выгрузке МКР, находящихся у бортов, следует отвести их от борта полувагона, в целях сохранности целостности МКР. Выгрузку нижнего яруса полувагона следует производить по такому же принципу.

- Подъем/опускание МКР в полувагоне производить строго вертикально.

Из крытого вагона:

- Выгрузку из крытого вагона следует начинать с МКР, расположенных в верхнем ярусе центральной части вагона. МКР, расположенные вдоль борта, перед выгрузкой необходимо предварительно отодвинуть/наклонить (отвести) к центру вагона в целях сохранности целостности МКР.

После того, как верхний ярус будет выгружен, необходимо приступить к выгрузке МКР, находящихся в нижнем ярусе центральной части вагона.

Из морского контейнера:

- Выгрузку из морского контейнера производить вилочным погрузчиком начиная с МКР, расположенных в верхнем ярусе крайнего ряда контейнера, далее приступать к выгрузке нижнего яруса крайнего ряда и так далее в шахматном порядке (сначала верхний ярус ряда, затем нижний).

1.3 Следует (рекомендуется) исключить:

- трение (протаскивание) МКР о стенки и выступающие детали транспортного средства;
- резкие рывки подъемно-кранового оборудования и боковые удары о стенки транспортного средства и другие предметы;
- поднимать МКР с использованием не всех имеющихся строп;
- пользоваться погрузчиком, имеющим искривленные вилы;
- перемещать МКР волоком;
- стоять под подвешенным МКР;
- подсовывать руку между захватными устройствами и стропами незакрепленного МКР, предназначенного для подъема;
- передвигаться, наступать, складировать любые инструменты и приспособления на центральную зону верхней части МКР, т.к. это приводит к нарушению герметичности (повреждению) внутреннего полиэтиленового вкладыша стяжкой горловины мешка (исключение составляет процесс погрузки, увязки, отбор проб).

2. Штабелирование и временное хранение грузов в МКР

2.1 В целях кратковременного хранения МКР с продукцией возможно размещать в закрытых помещениях или на открытых площадках. Открытые площадки должны иметь твердое ровное покрытие со стоком воды, очищенное от острых предметов и обеспечивать возможность работ грузоподъемных механизмов (или для погрузки/выгрузки нагруженных МКР в подвижные средства автомобильного, железнодорожного или другого транспорта). При хранении на открытых площадках нижний ряд контейнеров рекомендуется размещать на поддонах или настилах из досок.

При минусовых температурах не рекомендуется размещать контейнеры на открытой поверхности площадки, т.к. возможно примерзание и обрыв строп при поднятии контейнеров.

2.2 При хранении МКР с продукцией на открытом участке рекомендуется укрывать их сверху тентом (чехлом) из водонепроницаемого материала или черной полиэтиленовой пленкой, предохраняющим от воздействия неблагоприятных факторов окружающей среды: атмосферных осадков и УФ излучения.

2.3 Штабелирование МКР следует осуществлять вплотную, сохраняя вертикальное положение. Начиная со 2-го яруса МКР необходимо устанавливать с отступами, равными не менее половины их диаметра по всему периметру штабеля. Следует предпринимать все необходимые меры для обеспечения устойчивости штабеля, допускается складировать МКР в несколько ярусов, в зависимости от объема (контейнеры объемом до 1 м³ штабелируются в 4 яруса;

контейнеры объемом до 1,5 м³ – до 3 ярусов;

контейнеры объемом 2-3 м³ – в 1 ярус).

Разборка штабеля контейнеров осуществляется по обратному принципу его формирования.

2.4 Складирование МКР разной тоннажности и марочности следует осуществлять отдельно друг от друга.

2.5 Площадки для складирования МКР не следует располагать вблизи проезжей части и источников интенсивного испарения влаги для исключения риска порчи продукта.

2.6 Запрещается применение открытого огня вблизи мест разгрузки и хранения МКР, не рекомендуется курить вблизи мест разгрузки и хранения МКР с продукцией.

2.7 В период работы отопления контейнеры должны располагаться на расстоянии не менее одного метра от нагревательных приборов.

2.8 Схема штабелирования и временного хранения грузов в МКР представлена в Приложении 3.

3. Растаривание продукции из МКР

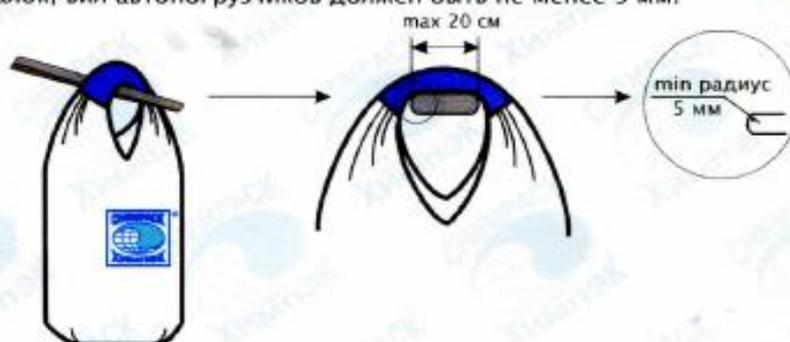
3.1 Перед выгрузкой продукции из МКР необходимо выполнить последовательно следующие операции:

- слить всю скопившуюся атмосферную влагу из верхней углубленной части МКР;
- приподнять МКР с помощью подъемного устройства;
- снять верхний защитный полиэтиленовый слой МКР;
- убедиться, что между ручками строп в углублении МКР на поверхности внутреннего полиэтиленового вкладыша отсутствует влага, при необходимости слить.
- выдержать МКР в подвешенном состоянии до полного стекания всей влаги с поверхности МКР;
- приступить к разгрузке (растарке) продукта.

Использование и хранение продукции в мягких контейнерах.

Общие положения.

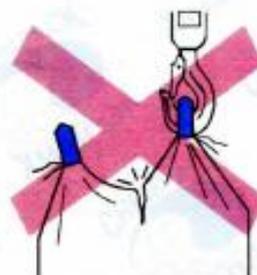
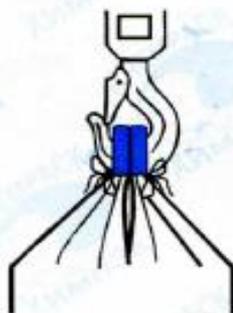
При подъеме контейнеров радиус закругления ребер крюков, балок, вил автопогрузчиков должен быть не менее 5 мм.



Подъем одностроповых контейнеров



Подъем двухстроповых контейнеров

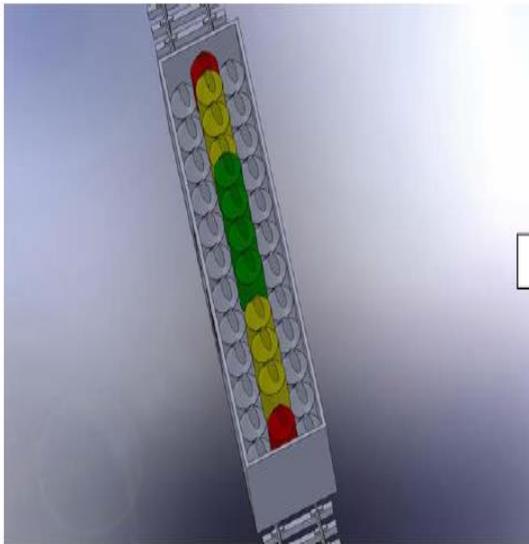


Подъем и перевозка загруженных контейнеров с помощью вилочного погрузчика

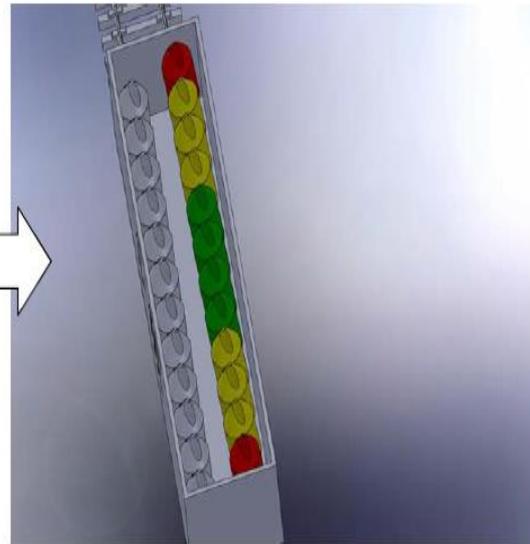


Схема выгрузки МКР из полувагона

Шаг 1
Выгрузка среднего ряда, начиная с середины вагона
(Подъем строго вертикальный)



Шаг 2
Выгрузка крайнего ряда, начиная с середины вагона
(Подъем с оттяжкой к центру вагона)



Шаг 3
Выгрузка оставшегося крайнего ряда, начиная с середины вагона
(Подъем с оттяжкой к центру вагона)

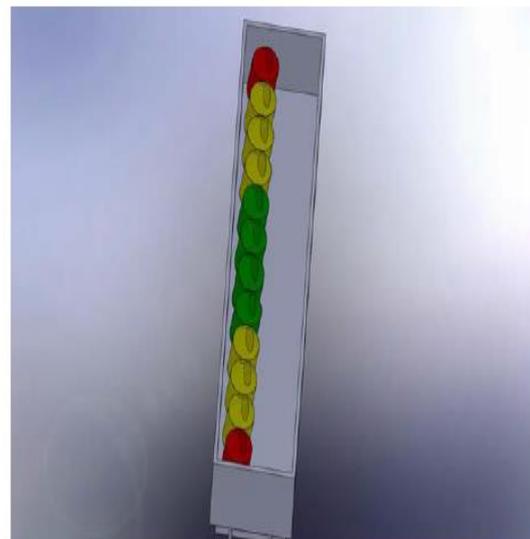
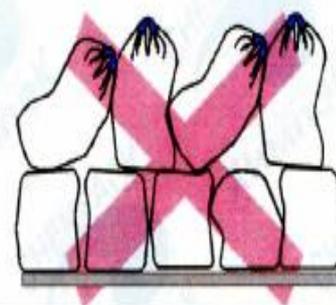
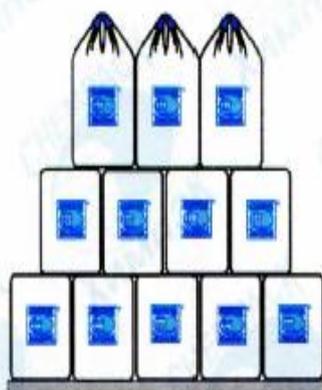


Схема штабелирования и временного хранения грузов в МКР

Штабелирование загруженных контейнеров



Хранение загруженных контейнеров

