

РЕГЛАМЕНТ

выгрузки, штабелирования, временного хранения грузов в мягких контейнерах и растаривания продукции на территории получателя

Указанные требования обязательны при выполнении работ по выгрузке, штабелированию, временному хранению и растариванию грузов в мягких контейнерах (МКР).

Нарушение данных требований может привести к нарушению целостности верхней части защитной полиэтиленовой оболочки, полипропиленовой грузонесущей оболочки, внутреннего полиэтиленового вкладыша, стропов мягких контейнеров и, соответственно, порче продукции.

За любые повреждения тары и готовой продукции, вызванные с несоблюдением требований данного регламента, производитель ответственности не несёт.

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

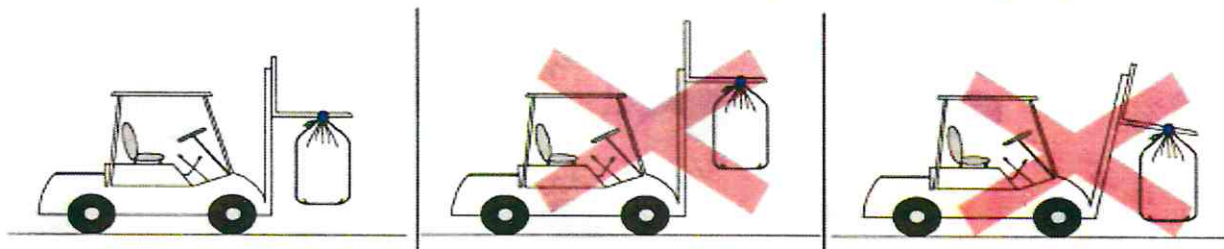
1.1 Выгрузку МКР с помощью подъемно-транспортных средств производить в соответствии с существующими правилами эксплуатации и техники безопасности по использованию этих средств.

1.2 Выгрузку более одного МКР одновременно осуществлять только с помощью специальной траверсы (кран-балки), обеспечивающей вертикальное положение МКР в подвешенном состоянии.

1.3 При использовании вилочного погрузчика необходимо соблюдать следующие правила:

- грузоподъемность вилочного погрузчика должна соответствовать весу перевозимого груза;
- во избежание повреждения грузоподъемных строп МКР, вилы погрузчика должны быть закреплены, без выступающих элементов, способных повредить целостность упаковки;
- радиус ребер крюков, балок, вилок автопогрузчиков должен быть не менее 5 мм и не более 20см;
- перевозимый МКР не должен ограничивать обзор водителя погрузчика, в тоже время он не должен касаться поверхности земли;
- перед подъемом или опусканием контейнера погрузчик должен полностью остановиться.

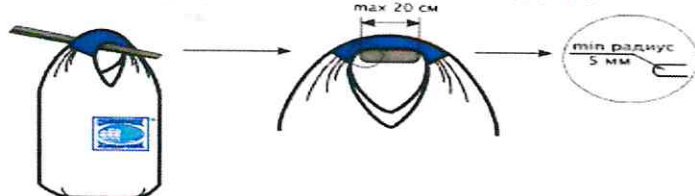
Подъем и перевозка загруженных контейнеров с помощью вилочного погрузчика



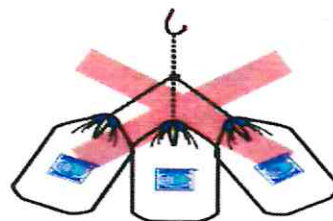
1.4 Подъем/опускание МКР производить за все петли (стропы), без рывков, исключая боковые удары и трение о стенки транспортного средства и другие предметы. При этом такелажные петли и прочие подъемные механизмы должны сохранять вертикальное положение.

1.5 Схема строповки одностропных и двухстропных МКР

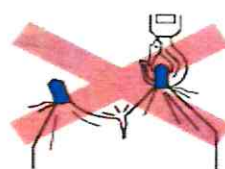
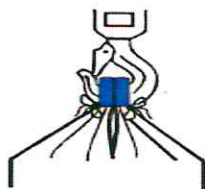
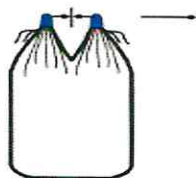
При подъеме контейнеров радиус закругления ребер крюков, балок, вил автопогрузчиков должен быть не менее 5 мм.



Подъем одностроповых контейнеров



Подъем двухстроповых контейнеров



1.6 Для восстановления положения опрокинутых наборов контейнеров следует использовать все стропы, продетые во все такелажные петли.

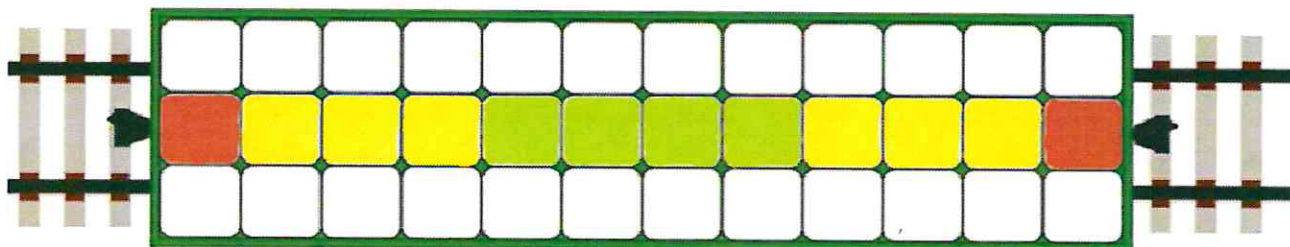
1.7 Выгрузка МКР должна осуществляться на твердую площадку имеющую отвод воды и исключая порывы МКР

1.8 Во избежание повреждения поверхности МКР, исключить складирование посторонних предметов (инструментов, приспособлений) на штабеле с упакованной продукцией.

2. ВЫГРУЗКА ЗАПОЛНЕННЫХ МКР ИЗ ВАГОНОВ/ КОНТЕЙНЕРОВ

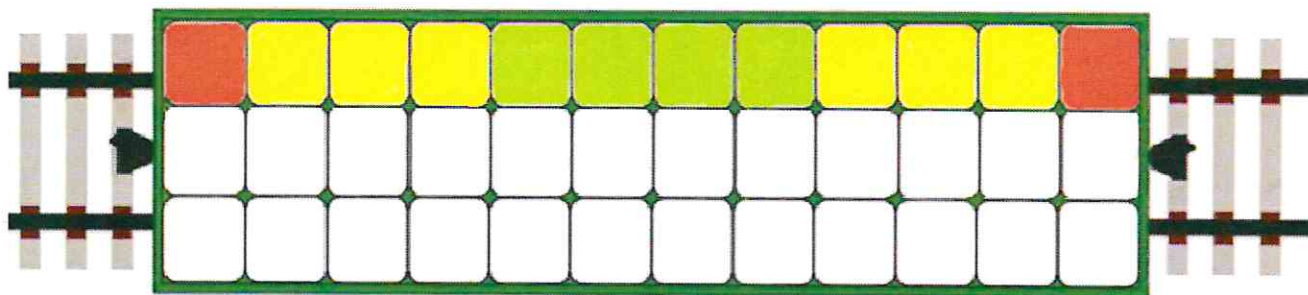
2.1 Из полувагона:

- перед выгрузкой, необходимо отвязать от строп МКР завязки (тесьму) защитного вагонного вкладыша и привязать их с внешней стороны полувагона. С контейнеров верхнего ряда, расположенных у торцевых стен либо в середине вагона, отвязать стропную ленту.
- выгрузка МКР из полувагона производится строго в соответствии с представленной схемой выгрузки с помощью подъемно-транспортных средств.
- выгрузку следует начинать с МКР, расположенных в **средней части верхнего яруса** полувагона.

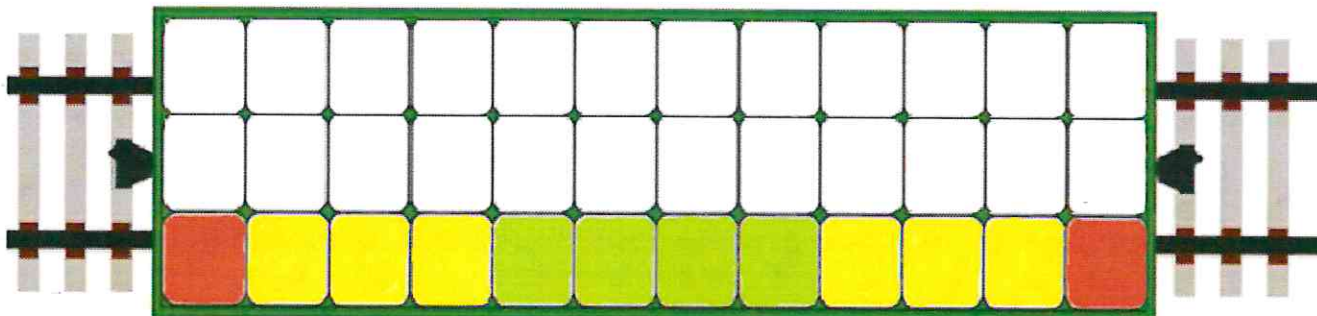


ШАГ 1. Выгрузка среднего ряда, начиная с середины вагона (подъем строго вертикально)

- МКР, расположенные **вдоль борта**, перед выгрузкой необходимо предварительно отодвинуть/ наклонить к центру полувагона.



ШАГ 2. Выгрузка крайнего ряда, начиная с середины вагона (подъем с отведением к центру вагона)



ШАГ 3. Выгрузка оставшегося ряда, начиная с середины вагона (подъем с отведением к центру вагона)

- выгрузку **нижнего яруса** полувагона следует производить по такому же принципу.

2.2 Из крытого вагона:

- выгрузку из крытого вагона следует начинать с МКР, расположенных в верхнем ярусе центральной части вагона. Выгрузив первый крайний ряд верхних МКР, выгружают первый крайний ряд нижних и так далее, в шахматном порядке, продвигаясь к торцам вагона
- расположенные **вдоль борта** МКР, перед выгрузкой необходимо предварительно отодвинуть/наклонить (отвести) к центру вагона в целях сохранности целостности упаковки.

2.3 Из морского контейнера:

Выгрузку из морского контейнера производить аналогично п.2.2, начиная с МКР, расположенных в верхнем ярусе крайнего ряда контейнера, далее приступать к выгрузке нижнего яруса крайнего ряда и так далее в шахматном порядке (сначала верхний ярус ряда, затем нижний).

3. ВРЕМЕННОЕ ХРАНЕНИЕ ПРОДУКЦИИ В МКР

3.1 В целях временного хранения, МКР с продукцией, размещать в закрытых помещениях или на открытых площадках, удовлетворяющих требования п.3.2 данного документа.

3.2 Места временного хранения должны иметь твердое ровное покрытие со стоком воды, очищенное от острых предметов и обеспечивать возможность работ грузоподъемных механизмов (или для погрузки/выгрузки нагруженных МКР в подвижные средства автомобильного, железнодорожного или другого транспорта).

3.3 В отапливаемых помещениях контейнеры следует устанавливать на расстоянии не менее 1м от нагревательных приборов.

3.4 На открытых площадках рекомендуется:

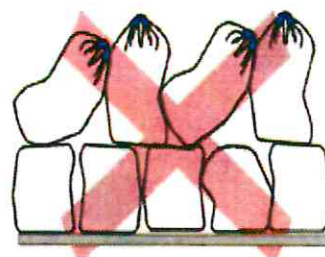
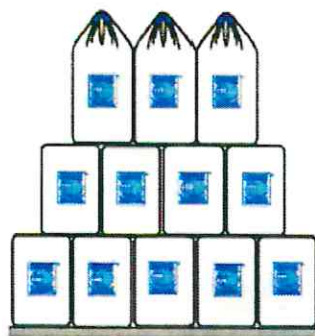
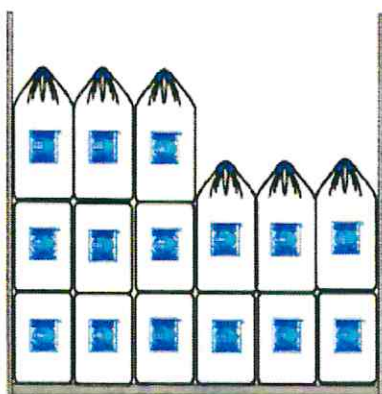
- нижний ряд МКР размещать на поддонах или настилах из досок во избежание загрязнения, примерзания контейнеров к земле.
- укрывать МКР сверху тентом (чехлом) из водонепроницаемого материала, предохраняющим от воздействия неблагоприятных факторов окружающей среды: атмосферных осадков и УФ излучения.



4. ШТАБЕЛИРОВАНИЕ МКР

При укладке МКР в штабеля следует предпринимать все необходимые меры для обеспечения устойчивости штабеля:

- при формировании штабеля без уступа, МКР следует укладывать с опорой на две или три подпорные стены. Чем выше штабель, тем больше должно быть опорных стен;
- МКР допускается складировать в несколько ярусов, в зависимости от объема:
контейнеры объемом до 1 м³ штабелируются в 4 яруса;
контейнеры объемом до 1,5 м³ – до 3 ярусов;
контейнеры объемом 2-3 м³ – в 1 ярус.
- при формировании штабеля с уступом, начиная со 2-го яруса МКР необходимо устанавливать отступ, равный не менее половины их диаметра по всему периметру штабеля;
- МКР устанавливается в штабель плотными рядами, сохраняя вертикальное положение;
- складирование МКР разной тоннажности и марочности следует осуществлять отдельно друг от друга.



5. РАСТАРИВАНИЕ ПРОДУКЦИИ ИЗ МКР

Перед выгрузкой продукции из МКР необходимо выполнить последовательно следующие операции:

- удалить с поверхности МКР атмосферные осадки и загрязнения;
- приподнять МКР с помощью подъемного устройства;
- снять с МКР защитную полиэтиленовую оболочку;
- убедиться, что между ручками строп в углублении МКР на поверхности внутреннего полиэтиленового вкладыша отсутствует влага и загрязнения, при ее наличии, выдержать МКР в подвешенном состоянии до полного стекания всей влаги;
- приступить к разгрузке (растарке) продукта.